

REGULADORES DE PRESSÃO



REGULADORES DE PRESSÃO



URANO

Regulador de pressão piloto operado para aplicações com alto diferencial de pressão e alta vazão especialmente para sistemas de transmissão e distribuição de gás natural. Corpo em aço carbono fundido.

- Diâmetros: 2" a 8" (Flange Classe ASME 150# a 900#)
- Faixa de Regulagem: 1 a 80 bar



HORUS

Regulador de pressão piloto operado de fluxo axial para aplicações com alto diferencial de pressão e alta vazão especialmente para sistemas de transmissão e distribuição de gás natural. Corpo em aço carbono fundido.

- Diâmetros: 1" a 10" (Flange Classe ASME 150# a 600# - outras sob consulta)
- Faixa de Regulagem: 0,7 a 63,5 bar



PI

Regulador de pressão piloto operado para aplicações industriais diversas. Possui alta capacidade de vazão. Corpo em aço carbono fundido, aço inox ou bronze.

- Diâmetros: 1" a 4" (Flange Classe ASME 150# e 300# - outras sob consulta)
- Faixa de Regulagem: 0,7 a 40 bar



ARGOS

Regulador de pressão piloto operado para aplicações com gases combustíveis e não corrosivos em geral. Ideal para distribuidoras de gás natural. Corpo em aço carbono fundido.

- Diâmetros: 1" a 4" (Flange Classe ASME 150# a 300#)
- Faixa de Regulagem: 0,06 a 63,5 bar

REGULADORES DE PRESSÃO



PROTEU N251 / N431

Regulador de pressão auto operado para aplicações diversas tais como distribuição de GLP e Gás Natural, redes de Nitrogênio, Oxigênio e Hidrogênio. Possui alta capacidade de vazão e projeto "top entry". Corpo em aço carbono fundido, aço inox ou bronze.

- Diâmetros: 1" e 2" (Flange ASME 150# e 300#) opção com rosca NPT F para 1".
- Faixa de Regulagem: 0,5 a 10 bar



JUNIOR 070+SSV

Regulador de pressão auto operado com válvula de bloqueio incorporada para aplicações industriais diversas. Versão com válvula de bloqueio incorporada opcional. Corpo em aço carbono.

- Diâmetro: 1" (Rosca NPT F ou Flange Classe ASME 150# - outros diâmetros sob consulta)
- Faixa de Regulagem: 0,4 a 13 bar



JUNIOR CH

Regulador de pressão auto operado de construção simples, projeto compacto e robusto. Corpo em Aço Carbono, Aço Inox e Bronze.

- Diâmetros: 3/4" e 1" (Rosca NPTF ou Flange Classe ASME 150# e 300#)
- Faixa de Regulagem: 0,3 a 12 bar



CADET

Regulador de pressão, auto operado, com internos balanceados. Projeto "top entry" facilitando a manutenção, muito usado na distribuição de gás natural, GLP e outros gases não corrosivos. Corpo em aço carbono, aço inox e alumínio.

- Diâmetros: 1/2", 3/4" e 1" (rosca NPTF ou BSPF)
- Faixa de Regulagem: 0,2 a 10 bar



BRISE N + SSV

Regulador de pressão auto operado para baixa pressão de saída e alta capacidade de vazão. Solução perfeita para sistemas de combustão que exigem alta velocidade de resposta..Corpo em ferro nodular. Versão com válvula de bloqueio incorporada opcional.

- Diâmetros: 1" e 2" (Rosca NPT F)
- Diâmetros: 1" a 3" (Flange Classe ASME 150#)
- Faixa de Regulagem: 0,02 a 1,3 bar

REGULADORES DE PRESSÃO



BRISE PLUS

Regulador de pressão piloto operado com excelente precisão de regulação da pressão de saída e alta capacidade de vazão. Ideal para estações de regulação de pressão de gás natural e sistemas de combustão de alta vazão. Corpo em ferro nodular.

- Diâmetros: 1" e 2" (Rosca NPT F)
- Diâmetros: 1" a 3" (Flange Classe ASME 150#)
- Faixa de Regulação: 0,02 a 4 bar



GA-302-8+G-10

Regulador de pressão auto operado para sistemas de combustão de média vazão. Corpo em ferro Nodular (versão especial em aço carbono ou aço inox). Versão com válvula de bloqueio incorporada opcional.

- Diâmetros: 1.1/2" e 2" (Rosca NPT para 1.1/2" e 2". Flange Classe ASME 150# para 2")
- Faixa de Regulação: 8 a 455 mbar



ARES-N+G-10

Regulador de pressão auto operado para sistemas de combustão de baixa vazão. Ideal para fabricantes de queimadores. Corpo em ferro nodular (versão especial em aço carbono ou aço inox). Versão com válvula bloqueio de incorporada opcional.

- Diâmetro: 1" (Rosca NPT Fêmea ou Flange Classe ASME 150#)
- Faixa de Regulação: 5 a 405 mbar



HP-FT

Regulador de Pressão robusto, projetado para associar altas vazões com altas pressões, em serviços pesados. Pressão máxima de entrada 800 bar. Possui filtro incorporado com retenção de partículas de até 50µ. e manômetros de entrada e saída. Corpo de aço inox ou aços ligas sob consulta.

- Diâmetros: 1/4", 1/2" e 3/4" (Rosca NPTF e BSPF)
- Faixa de Regulação: 1,5 a 420 bar



DOMUS

Regulador de pressão para aplicações com alta pressão de entrada (até 300 bar) e excelente Precisão de regulação da pressão de saída. Comumente instalados em cabeça de poço e pontos de entrega (City-Gates) onde o consumo inicial é baixo. Corpo em aço carbono ou inoxidável laminado.

- Diâmetro: 1" e 2" (Flange Classe ASME 150# a 2500# ou Rosca NPT-F e BSP)
- Faixa de Regulação: 0,5 a 80 bar

VÁLVULAS DE BLOQUEIO AUTOMÁTICO



GIPS-FC (H & PH)

Válvula de bloqueio automático por aumento de pressão, com atuador tipo falha fecha que interrompe o fluxo de gás em caso de queda da pressão monitorada. Corpo em aço carbono.

- Diâmetros: 1" a 12" (Flange Classe ASME 150# a 600# - outras sob consulta)
- Faixa de bloqueio por aumento de pressão: 0,5 a 70 bar

(*) Também disponível na versão para bloqueio somente por queda de pressão (modelo GDPS).



GIPS-L

Válvula de bloqueio automático por aumento de pressão para aplicações com baixa pressão de ajuste. Corpo em aço carbono fundido.

- Diâmetros: 1" a 4" (Flange Classe ASME 150# e 300#). Opção com rosca NPT F para 1".
- Faixa de Regulagem: 25 a 260 mbar



G10F / G10FH / G11F

Válvula de bloqueio automático por aumento de pressão equipada com um filtro 10µm. Projeto extremamente compacto ideal para instalações em áreas urbanas com pouco espaço disponível, como estações de regulagem de pressão em caixa enterrada.

- Diâmetros: 3/4" e 1" NPT-F ou BSP.
- Faixa de Regulagem: 20 mbar a 5 bar



TWIN - FC

Válvula de bloqueio automático por aumento de pressão com duplo atuador em série. O ajuste de pressão do atuador B é ligeiramente superior que a pressão do atuador A, assim, em caso de falha do atuador com ajuste inferior o outro atuador bloqueará o fluxo de gás. Construção robusta para pressão de operação de até 340 bar. Corpo em aço carbono ou aço inox.

- Diâmetro: 1/2" / 3/4" e 1" (Rosca BSP ou NPT ou Flange Classe ASME 150# a 2500#)
- Faixa de Regulagem: 0.2 a 82 bar

VÁLVULA DE ALÍVIO PARCIAL DE PRESSÃO



ARGOS ALÍVIO

Válvula de alívio parcial de pressão piloto operada utilizada principalmente em aplicações com gás natural onde a pressão de ajuste é acima de 14 bar ou quando o processo possui alta vazão. Corpo em aço carbono fundido.

- Diâmetros: 1" a 3" (Flange Classe ASME 150# a 600#)
- Faixa de Regulagem: 0,7 a 63,5 bar



JUNIOR ALÍVIO

Válvulas de alívio parcial de pressão auto operada de construção simples. Corpo em aço carbono, aço inox ou bronze. Conexão com rosca NPTF ou Flange Classe ASME 150#.

- Modelo CH ALIVIO- Diâmetros: 3/4" e 1"
- Faixa de Regulagem: 0.2 a 14 bar
- Modelo LP ALIVIO- Diâmetros: 3/4"x1" e 1"x1"
- Faixa de Regulagem: 10 a 240 mbar

VÁLVULA PARA SISTEMA DE INERTIZAÇÃO (BLANKETING)



CELTIC-N

Válvula piloto operada em aço inoxidável para sistemas de inertização a baixa pressão (blanketing).

- Diâmetros: 1" (Rosca NPT F ou Flange Classe ASME 150#) e 2" (Flange Classe ASME 150#)
- Faixa de Regulagem: 5 a 230 mmca (outros valores sob consulta)

OUTROS PRODUTOS

- Outras válvulas para Sistema de Inertização (alívio de pressão e vácuo, alívio de emergência, corta-chama).
- Estações de Redução de Pressão, Filtração e Medição, montadas em Skids ou em Caixas Enterráveis.
- Módulo Intercambiável para Regulagem de Pressão e Filtração em Caixa Metálica Enterrável.
- Aquecedores de Chama Indireta e Aquecedores Elétricos.
- Filtros diversos para Gás Natural.
- Vasos de Pressão.
- Medidores de Vazão e Corretores de Volume.



cgpropeganda



Gascat Indústria e Comércio Ltda.
 Rodovia SP 73, nº 1141 - Distrito Industrial
 Indaiatuba - SP - Brasil - CEP 13.347-390
 Fone: +55 (19) 3936-9300
 vendas@gascat.com.br

  /gascat



Representante

www.gascat.com.br

A política da GASCAT é embasada na melhoria da qualidade e desenvolvimento contínuos. A empresa reserva o direito de alterar especificações e melhorar projetos sem prévio aviso.

04/2022